

# Nuovo PNEUMATICO invernale MICHELIN Alpin 5

*IN SICUREZZA, DA OTTOBRE AD APRILE*



***ECCELLENTE SULL'ASCIUTTO, SUL BAGNATO E SULLA NEVE\****

**...e con MICHELIN Total Performance, avrai più prestazioni in un unico pneumatico.**

\*In media, MICHELIN Alpin 5 consente una minore distanza di frenata rispetto al suo predecessore MICHELIN Alpin A4 (5% in meno sul bagnato, 3% in meno sulla neve). Test esterni richiesti da Michelin, realizzati da TÜV Süd e Applus IDIADA da novembre 2013 a gennaio 2014, nella misura 205/55R16 91H.



# MICHELIN Alpin 5

IN SICUREZZA, DA OTTOBRE AD APRILE

## NUOVA SCULTURA OTTIMIZZATA



MICHELIN Alpin A4



Nuovo MICHELIN Alpin 5

### MIGLIORE trazione sulla neve\*

- 12% di motivi in più\*, 16% di lamelle in più\*.
- Tasso d'intaglio aumentato del 17%\*.

### MIGLIORE resistenza all'aquaplaning\*

- Nuovo orientamento dei canali laterali.



### MIGLIORE precisione di guida\*

- Tasselli di gomma autobloccanti grazie alle lamelle 3D.

## L'INNOVATIVA "TREAD COMPOUND TECHNOLOGY"

### MIGLIORE aderenza sul bagnato e sulla neve\*, con un buon livello di efficienza energetica.

- Nuovi elastomeri « funzionali » che consentono un'eccellente omogeneità della miscela di gomma, che ha una percentuale di silice più elevata.



### OTTIMIZZAZIONE del funzionamento alle basse temperature.

- Helio Compound 4G contiene Olio di Girasole, che ottimizza il funzionamento dello pneumatico alle basse temperature.

**MICHELIN Total Performance** ...e con **MICHELIN Total Performance**, avrai più prestazioni in un unico pneumatico.

\* Rispetto al suo predecessore MICHELIN Alpin A4, nella misura 205/55 R 16. \*\*Sulla base delle informazioni disponibili a Febbraio 2014.  
(1) Efficienza in consumo di carburante (da A a G). (2) Aderenza sul bagnato (da A a G). (3) Categoria di rumore di rotolamento esterno (da 1 a 3).  
(4) Valore misurato del rumore di rotolamento esterno (in decibel).